

« Le Gouvernement se trompe »

4/12/2017

N. G

Pour DéFI, il faut construire un vrai projet de mobilité

Les sections DéFI de Charleroi, de Châtelet et de Ham-sur-Heure/Nalinnes réitèrent leur opposition au projet E420-N5. Elles demandent au gouvernement wallon l'abandon immédiat du tracé et l'élaboration d'un véritable plan de mobilité pour le sud-Hainaut.

À l'instar d'Ecolo, le parti DéFI est également contre le projet de la E420 qui traversera les communes de Walcourt, Ham-sur-Heure/Nalinnes et Gerpinnes ainsi que les Villes de Châtelet et de Charleroi.

Pour les chefs de file, Jean-Noël Gillard (Charleroi), Rosario Gagliano (Châtelet) et Philippe De Neef (Ham-sur-Heure/Nalinnes), ils expliquent que « *ce projet se fonde sur une vision de l'intégration et du développement économique européen vieille de plus de 20 ans. Elle ne correspond ni à la demande des citoyens, ni aux exigences environnementales européennes. Le Gouvernement wallon se trompe s'il persiste.* »

UN NOUVEAU PROJET

Les sections DéFI de Charleroi, de Châtelet et de Ham-sur-Heure demandent au Gouvernement wallon de revoir sa co-



Le projet de la E420 est critiqué de toute part. © D.R.

pie: « *La mobilité en Sud-Hainaut se réduit à ces seules voies rapides. C'est désolant, à l'heure où toutes les grandes villes européennes luttent contre l'omniprésence des voitures et des poids lourds. Il faut repartir d'une feuille blanche et construire un vrai projet de mobilité pour Charleroi et sa périphérie qui prenne en compte la qualité de vie des riverains de nos com-*

munes. »

Les trois chefs de file DéFI avancent plusieurs pistes alternatives aux voies rapides. « *Nous demandons une hausse de l'attractivité de la ligne ferroviaire 132 Charleroi-Couvin, le renforcement des navettes de bus, la réalisation de pistes cyclables et l'encouragement des usagers au covoiturage/carsharing sur cette artère.* »

L'alternative viendra, inévitablement, d'une reprise du dialogue entre les niveaux de pouvoir et les opérateurs de la mobilité pour trouver une solution permettant de décloisonner durablement le Sud-Hainaut. Par ailleurs, les sections annoncent la mobilisation de leurs équipes pour des actions de terrain et de sensibilisation. ●